



Паспорт и техническое руководство

Система световой сигнализации ДЗАР Вестник 1.0



ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ	 3
СОСТАВ КОМПЛЕКСА	 2
ГАБАРИТЫ КОМПЛЕКСА	 2
ШАССИ	 5
УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ	 7
КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ	 8
ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА	 9
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	 10
СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ	 11
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	 16
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	 16
СВЕДЕНИЯ О ИЗГОТОВИТЕЛЕ	 16

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Система световой сигнализации необходима для защиты людей и транспортных средств на дорогах общего пользования.

СОСТАВ КОМПЛЕКСА

Комплекс ДЗАР — это устройство световой сигнализации, устанавливаемое на крышу служебных и сигнальных автомобилей. Эти комплекты объединяют различные комбинации оборудования на алюминиевом шасси, на котором размещены съемные аэродинамические обтекатели.

Управление оборудованием осуществляется с помощью графического блока управления с функцией Touchscreen.

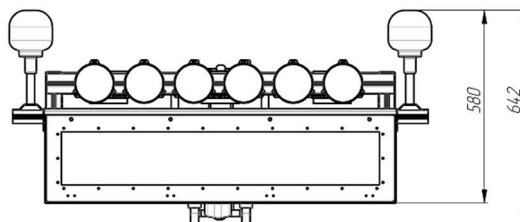
В задней части комплекса ДЗАР установлено текстовое табло и проблесковые маяки.

Питание комплекса осуществляется от бортовой сети автомобиля (базовая версия - 12В, под заказ - 24В).

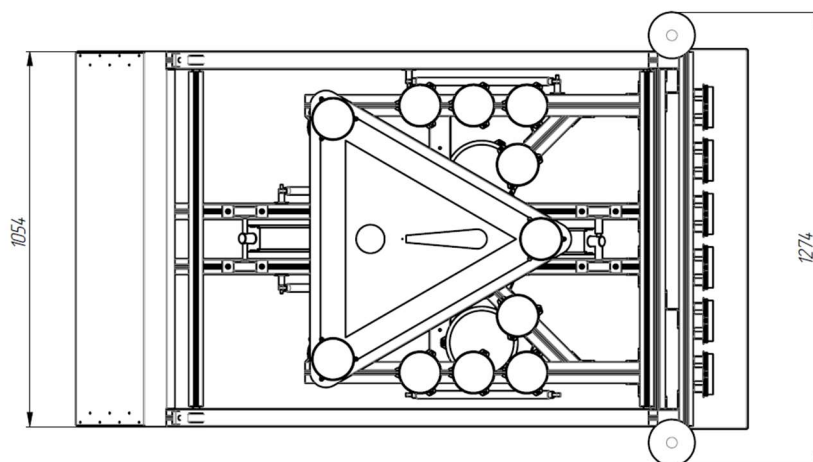
ГАБАРИТЫ КОМПЛЕКСА

Текстовое табло с проблесковыми маяками. Размер текстового поля – 160 x 960 мм

Размер проблескового маяка – 146 x 133 мм



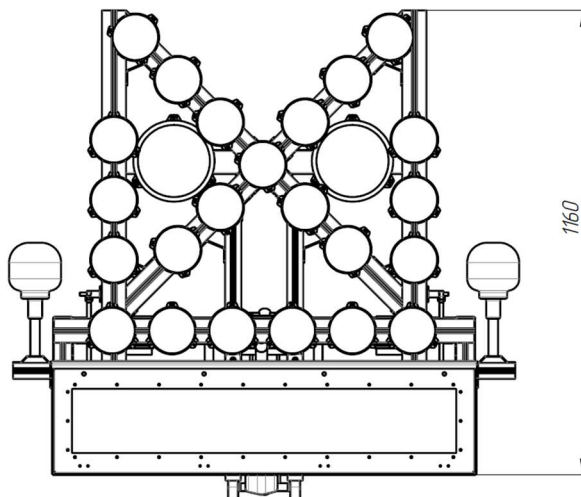
Внешний вид табло и проблесковых маяков



Вид сверху

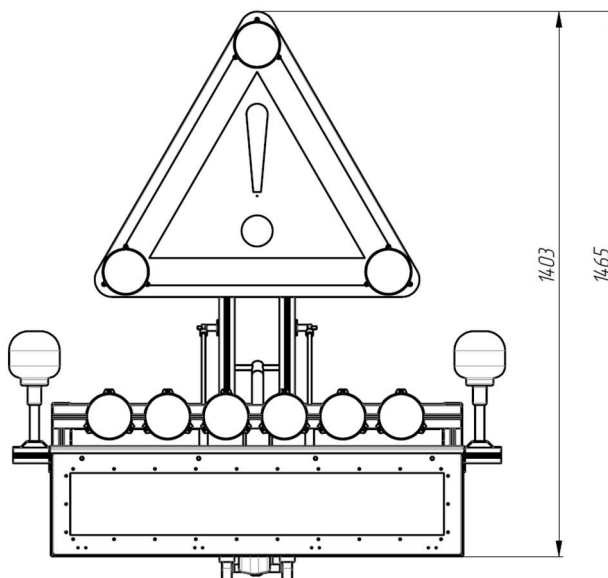
Динамический знак аварийных работ (ДЗАР). Высота знака – 1160 мм., диаметр линз – 100 мм., количество линз – 25 штук

Режим отображения – мигание центральными линзами, крест, стрелка влево, стрелка вправо.



Внешний вид динамического знака аварийных работ

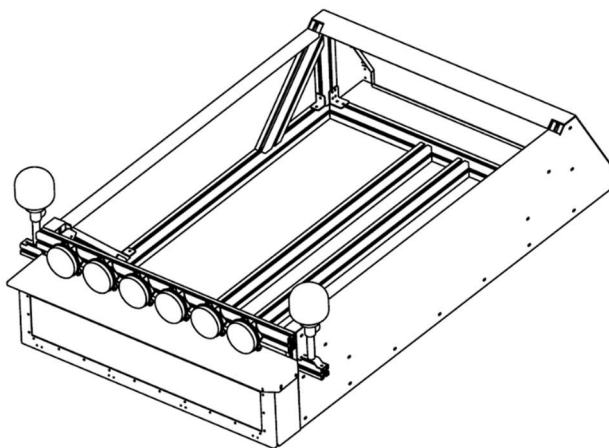
Знак «1.33. Прочие опасности». Высота знака – 900 мм, знаки расположены с обеих сторон подъемной рамы для читаемости со всех сторон. По углам знака с двух сторон располагаются линзы. Диаметр линз – 100 мм.



Внешний вид знака «1.33 Прочие опасности»

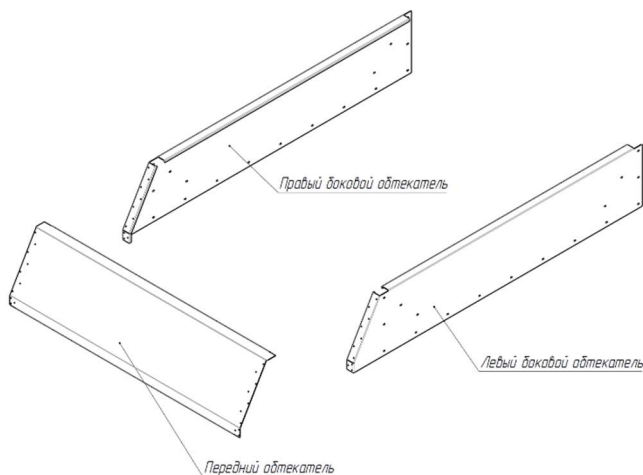
ШАССИ

Шасси представляет собой алюминиевую конструкцию, на которой установлено информационное табло и проблесковые маяки. На шасси так же установлены 2 подъемных элемента – Знак «1.33 Прочие опасности» и Динамический знак аварийных работ.



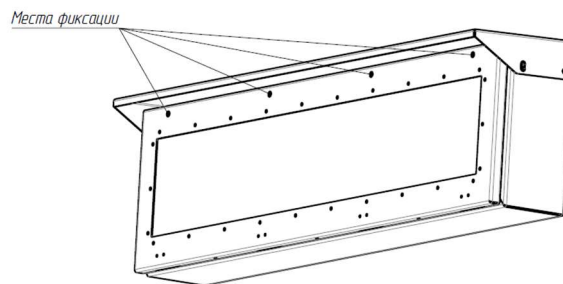
Внешний вид шасси без установленных подъемных элементов

Для облегчения установки и обслуживания обтекатели являются съемными.

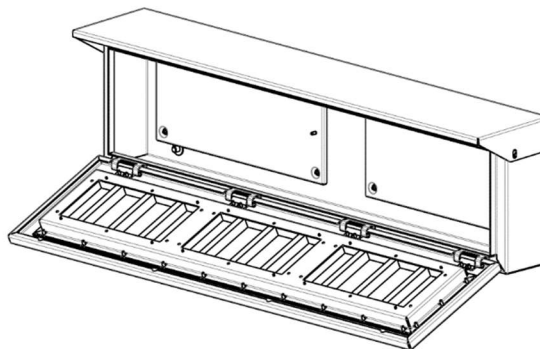


Внешний вид обтекателей

Корпус информационного табло является водонепроницаемым и содержит все электронные модули комплекса – контроллер, источники питания, защитное оборудование. Передняя панель закрыта 5-ю винтами, доступ к которым осуществляется со стороны экрана. Электронные модули закреплены на монтажных панелях, расположенных в корпусе табло. Текстовое табло состоит из 3 светодиодных модулей типа P10 с яркостью не менее 4000 кд/мм²



Расположение фиксаторов



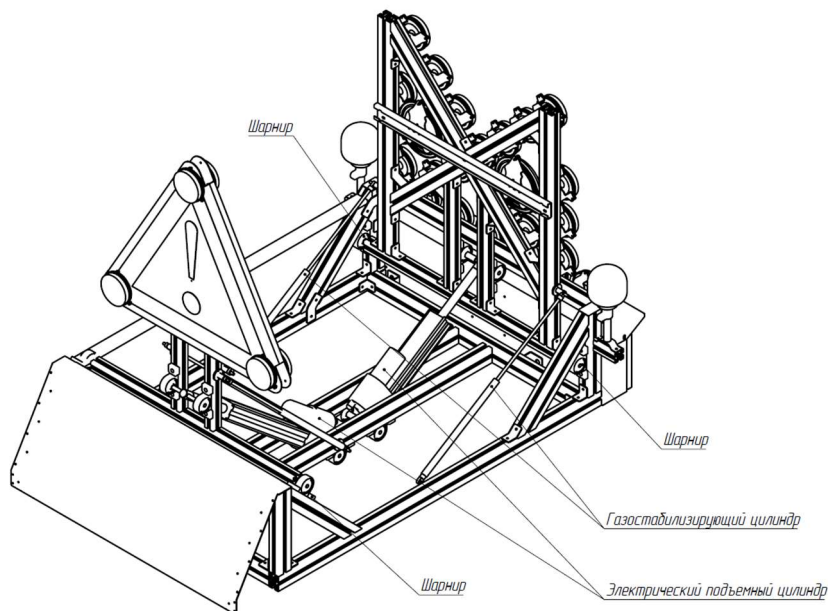
Открытый корпус табло

Подъемные элементы Знак «1.33 Прочие опасности» и ДЗАР, приводятся в движение благодаря электрическим линейным приводам (актуаторам). Рабочее напряжение линейных приводов 12 вольт.

Два геркона закреплены на корпусе каждого линейного привода, и являются датчиками состояния – разложенного или сложенного.

Подъемные элементы и линейные приводы крепятся к шасси с помощью шарниров (подшипниковых узлов).

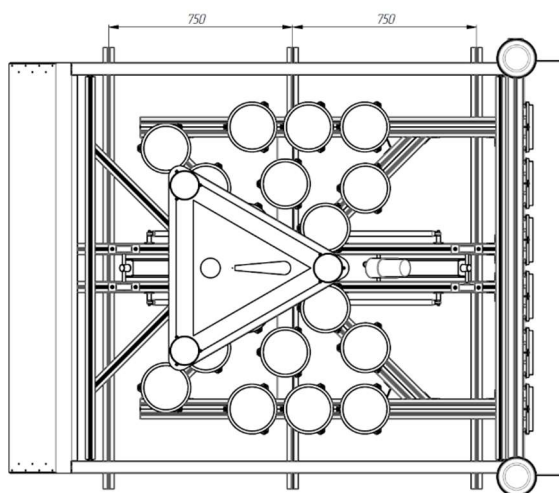
Для устранения люфтов и колебаний подъемные элементы оснащены газовыми упорами.



Вид на приводы подъемных элементов

УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ

На крышу автомобиля Комплекс ДЗАР крепится через 6 резиновых прокладок. Поперечины имеют продольные пазы для универсальности крепления. Так же поперечины могут быть смещены для более точной подгонки под силовые ребра автомобиля.

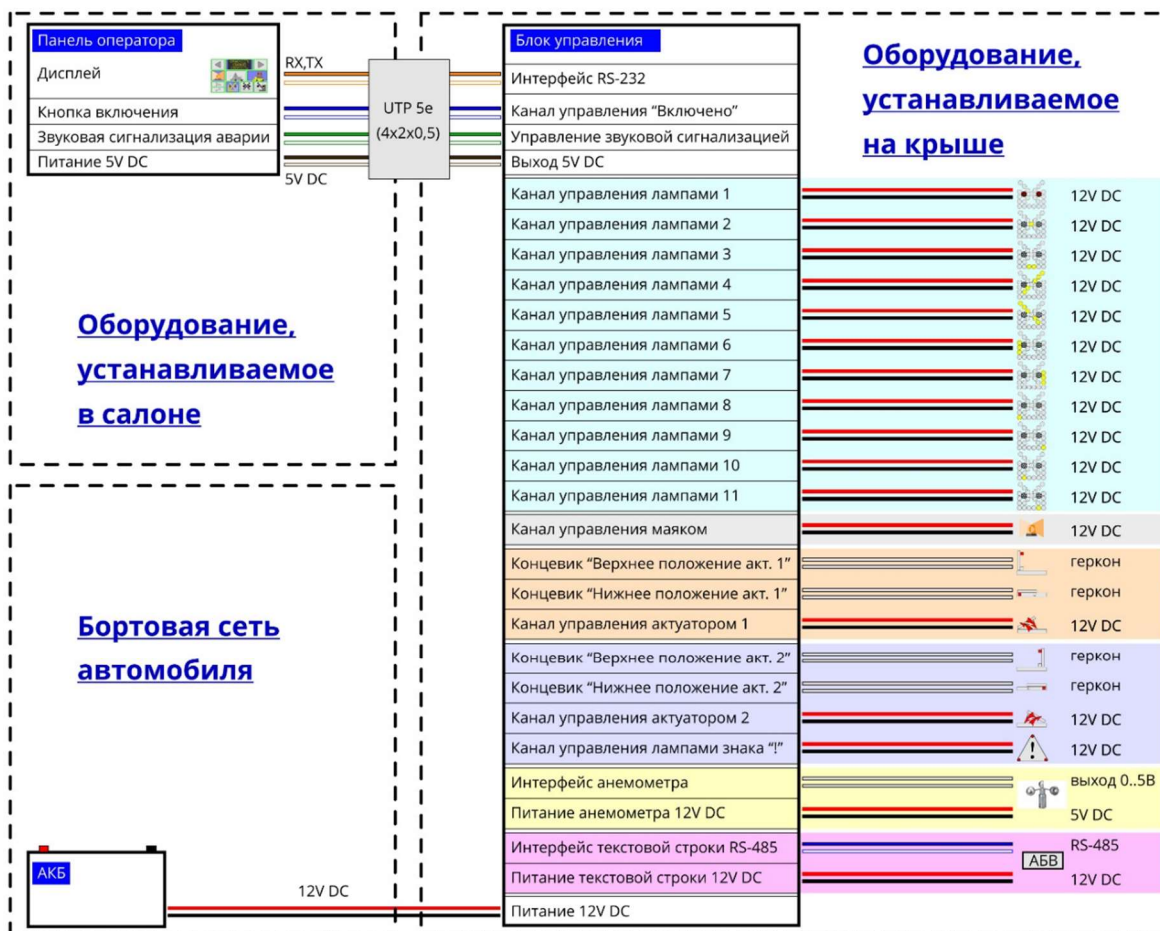


Расположение поперечен

Комплект поставляется с набором крепежных накладок и винтов.

КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ

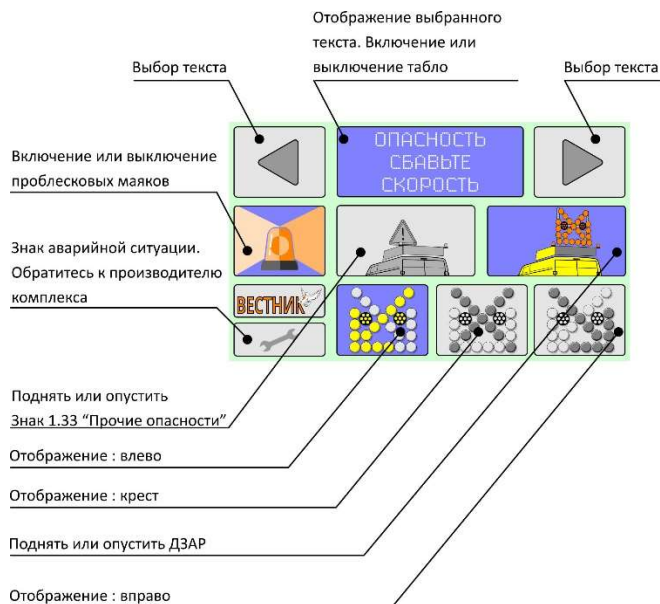
Блок управления (контроллер) размещается в корпусе текстового табло. Каждый канал управления подключается своим проводом. Панель оператора размещается в кабине на панели приборов. Размещать панель оператора следует таким образом, чтобы было комфортно нажимать на иконки на дисплее и видеть изображение экрана.



Каналы управления

ПАНЕЛЬ ОПЕРАТОРА

Панель оператора служит для управления и отображения состояния работы комплекса. Корпус выполнен из алюминия, диагональ дисплея 7", количество отображаемых цветов 65536, Touchscreen RTP, разрешение 800x480.



Интерфейс оператора

Фон панели оператора, отображающий состояние комплекса



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед каждой сменой необходимо убедиться в исправности ДЗАР, выполнив следующие действия:

1. Проверить комплекс ДЗАР на предмет повреждений;
2. Проверить крепления узлов и устройств, установленных на комплексе ДЗАР;
3. Очистить комплекс ДЗАР от посторонних предметов, наледи, снега;
4. Подать питание на ДЗАР переключением главного выключателя на панели оператора;
5. Проверить работоспособность всех устройств с помощью кнопок на панели управления комплекса ДЗАР;

Помимо ежедневной проверки работоспособности существует регламент технического обслуживания, описанный в таблице:

Виды работ по обслуживанию комплекса ДЗАР	Раз в месяц	Раз в полгода или 100 000 пробега (что наступит раньше)
Смазка шарнирных соединений методом шприцевания		+
Протяжка электрических соединений (клемм)		+
Очистка штоков линейных приводов	+	+
Протяжка болтовых соединений рамы		+
Протяжка болтовых соединений рамы к кузову автомобиля	+	+
Очистка внутренних конструкций ДЗАР	+	+
Смазка петель текстовой тропы		+
Проверка сигнальных цепей и цепей управления		+
Смазка уплотнительной резинки корпуса текстовой тропы		+
Регулировка датчиков, определяющих положение актуаторов	+	+
Проверка на отсутствие просачиваний в сальниках на крыши и табло электрических кабелей		+
Смазка и протяжка осей (линейных приводов и подъемных конструкций)		+

Обслуживание и ремонт должны осуществляться сертифицированными специалистами предприятия-производителя или специалистами сторонних организаций, прошедшими сертификацию у предприятия-производителя. В противном случае предприятие-производитель снимает с себя гарантийные обязательства.

СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ

Плата контроллера, стабилизатор напряжения, DC/DC преобразователи располагаются в корпусе текстовой строки. Для обслуживания электроники корпус текстовой строки оборудован откидной крышкой, которую фиксируют четыре винта от произвольного открывания.

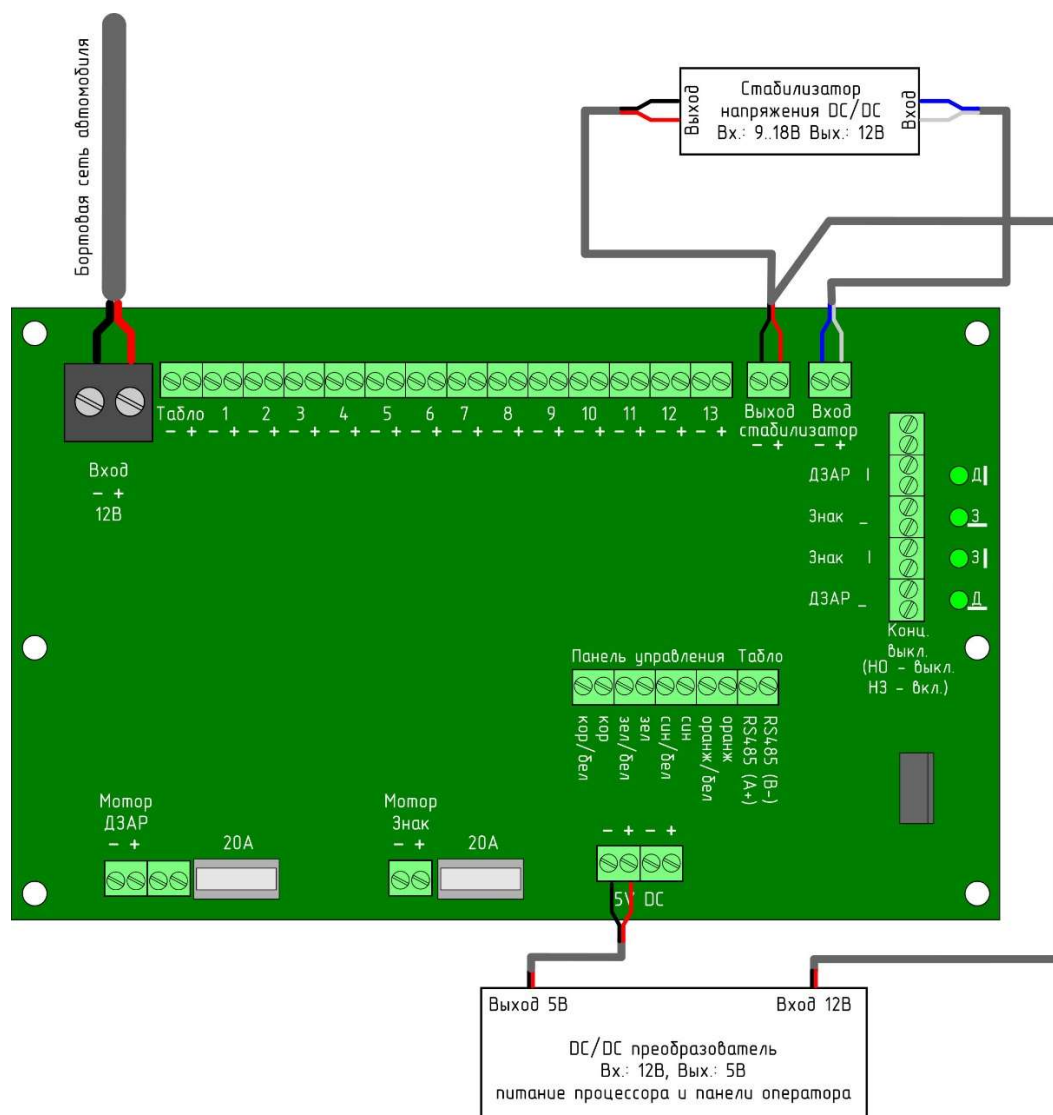


Схема подключения питающих кабелей

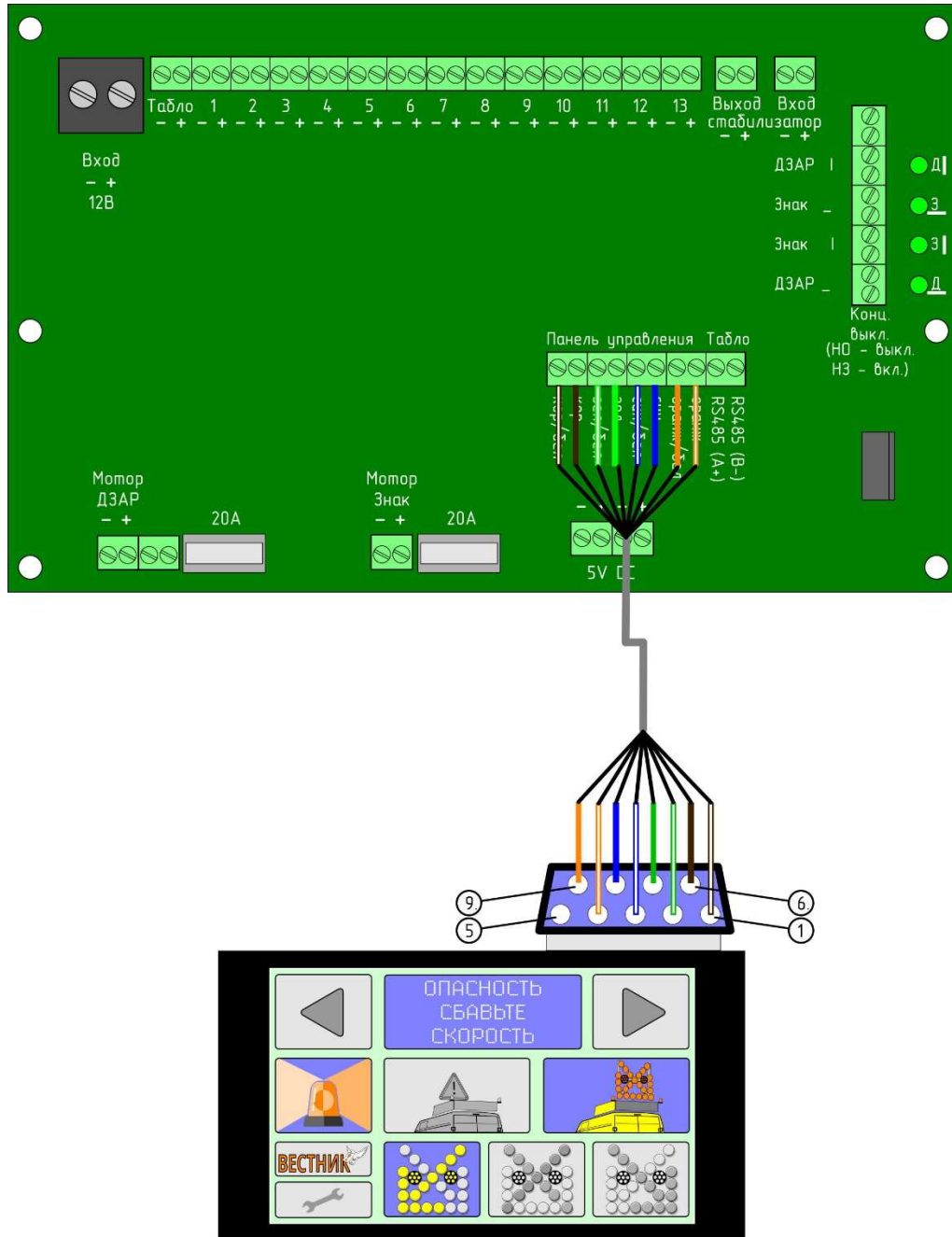


Схема подключения панели оператора

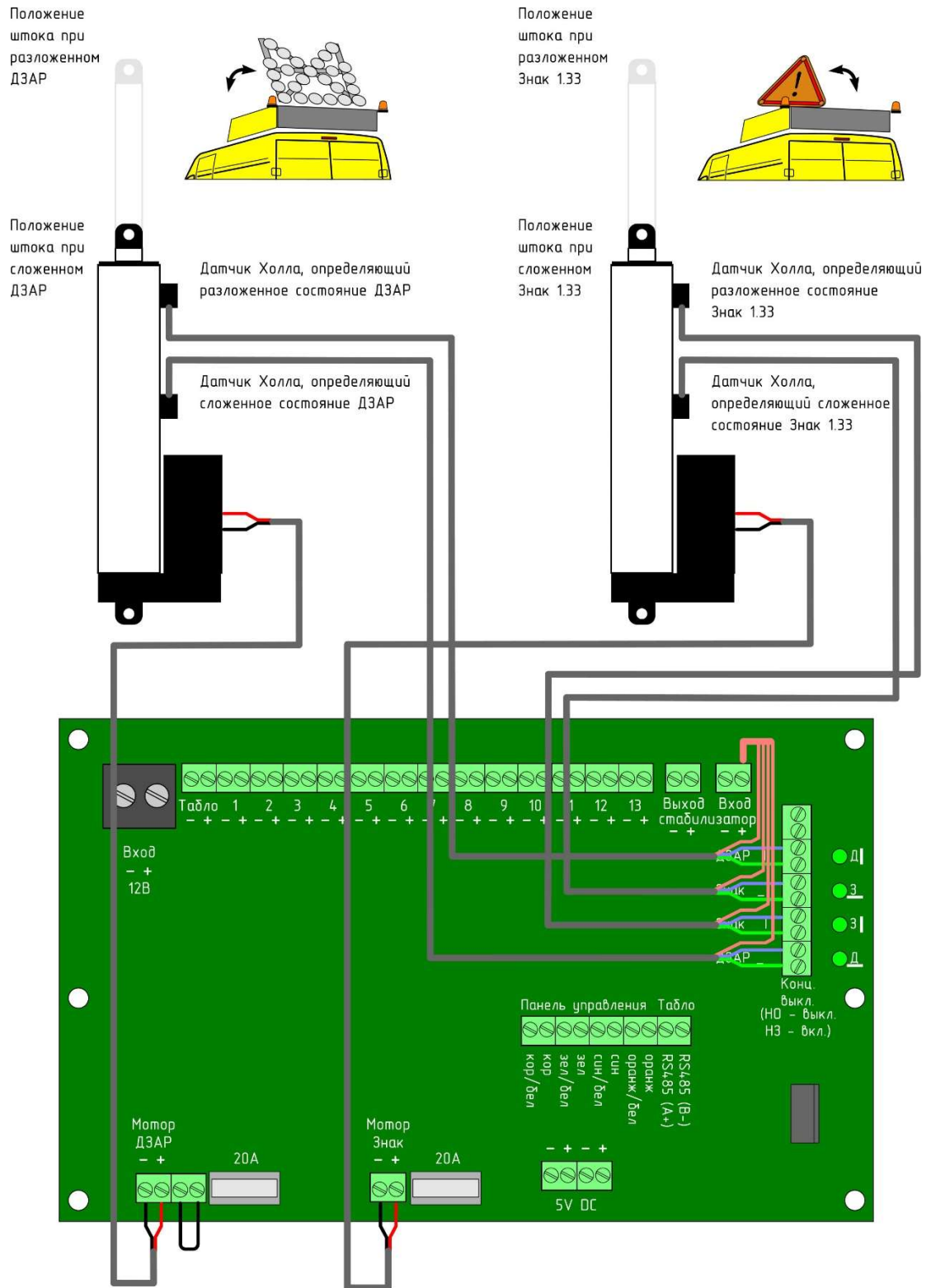


Схема подключения актуаторов

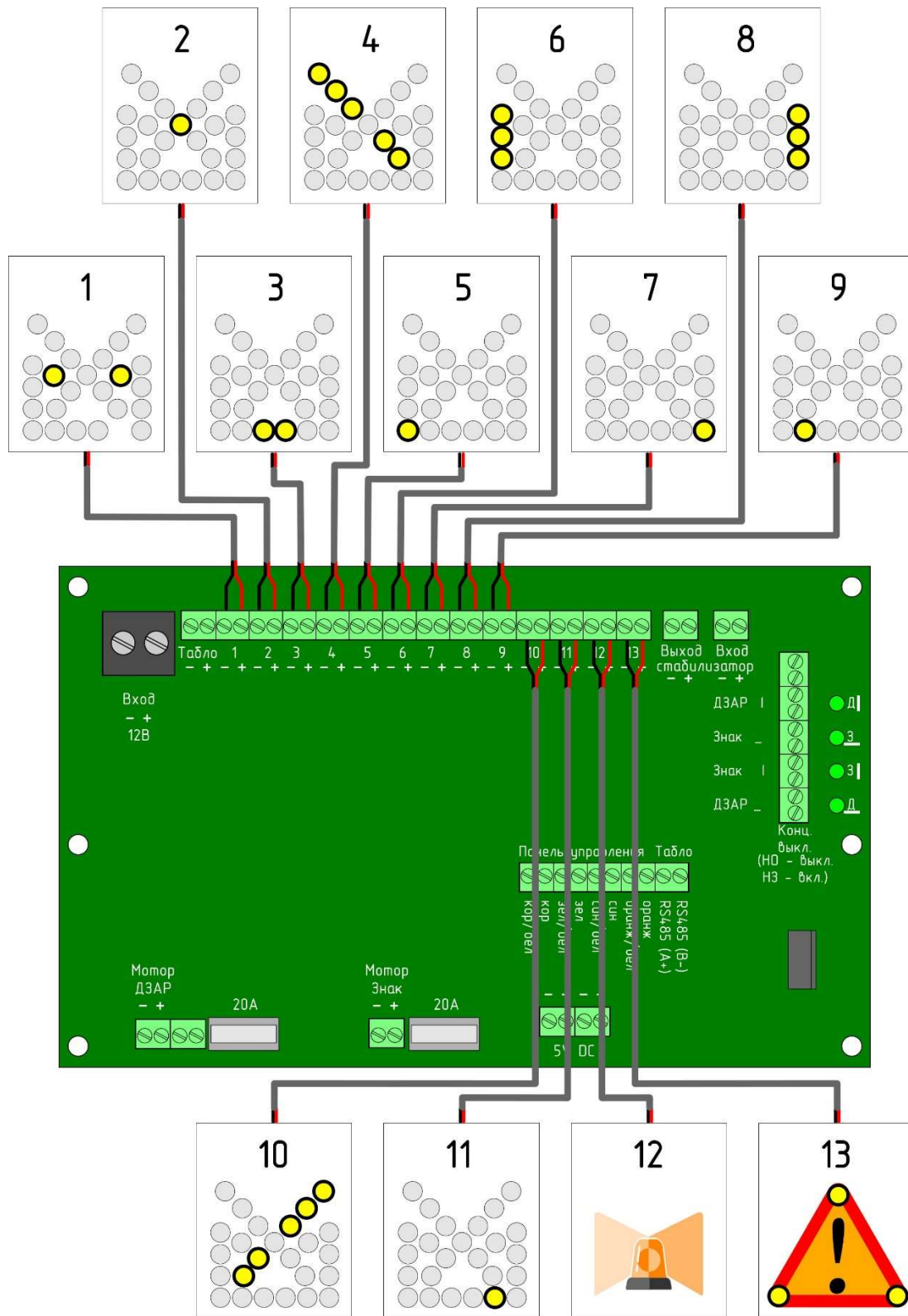


Схема подключений линий световой сигнализации

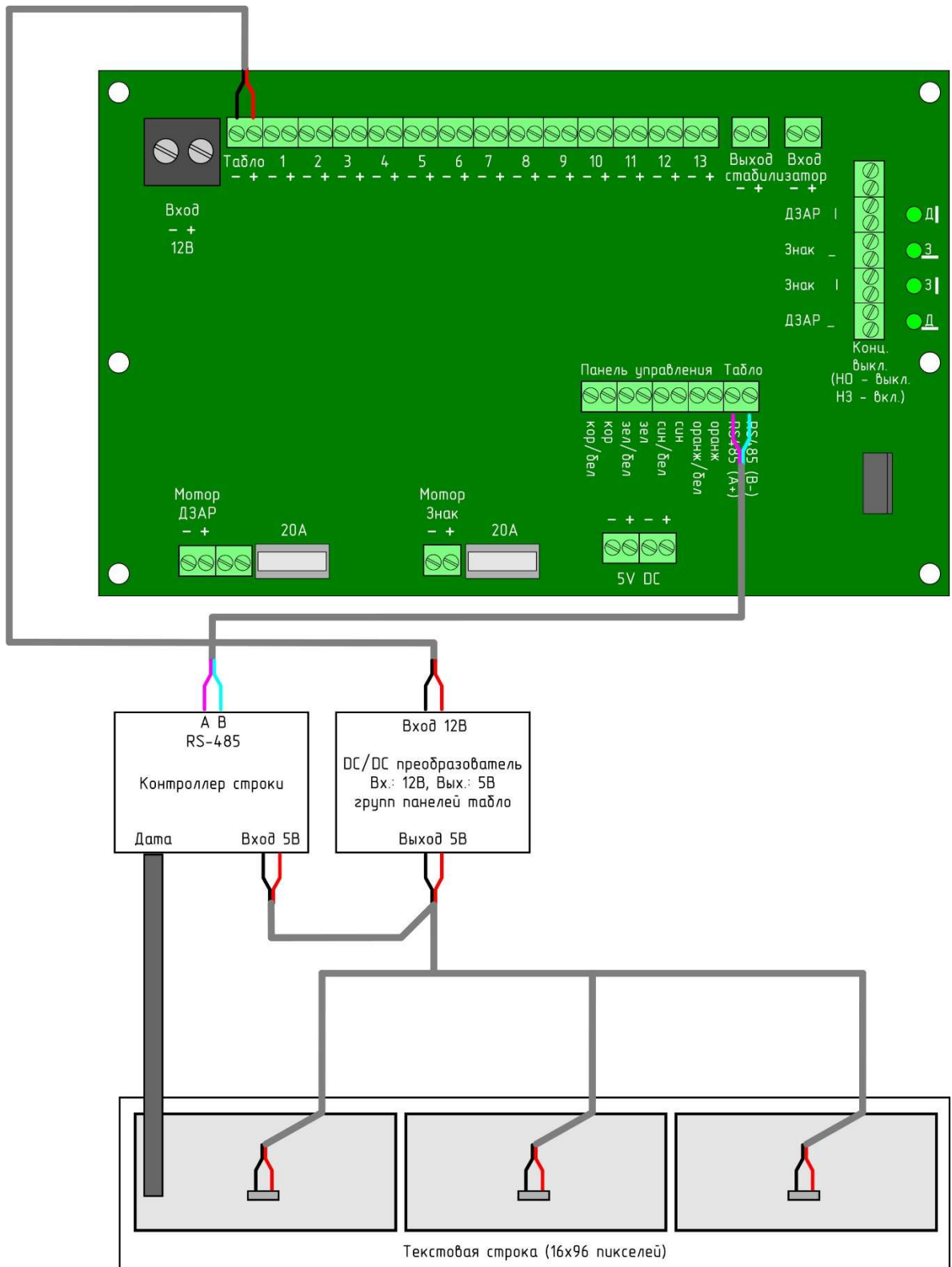


Схема подключения текстовой строки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	12
Установленная мощность, Вт	не более 450
Управление	пульт в кабине, TFT панель, диагональ 7", с функцией Touch Screen
Размер в разложенном состоянии, ШхВхГ мм	1274x1465x1750
Размер в сложенном состоянии, ШхВхГ мм	1274x642x1750
Масса, кг	105
Знак «1.33 Прочие опасности», тип	II
Размер ДЗАР, ШхВхГ мм	980x980
Размер информационного табло, мм	160x960
Шаг пикселей	P10
Яркость информационного табло, кд/мм ²	>4000
Цветопередача информационного табло	Желтый
Степень защиты, IP	55
Максимально допустимая скорость автомобиля с разложенным знаком и (или) разложенным ДЗАР, км/ч	20
Срок службы, лет	3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплекс ДЗАР Вестник 1.0 соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления «_____» _____ 20____ г.

М.П. (личная подпись) должностного лица предприятия, ответственного за приемку изделия

ИНФОРМАЦИЯ О ИЗГОТОВИТЕЛЕ

Все Ваши замечания, предложения и пожелания следует направлять по адресу – ООО «Смартматика»,

Россия, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта, дом 30Б, помещение 004

Телефон: +7 (903) 209-21-51

Сайт: www.smartmatica.ru

e-mail: inf0@smartmatica.ru